



ROTARY CLUB OF  
**NARA - WEST**

DISTRICT WEEKLY BULLETIN  
2650 No. 2309

2018. 2. 22

創立 1969年(昭和44年)12月13日  
例会日 毎週木曜日18:00より  
事務所 〒630-8001 奈良市法華寺町254番地  
例会場 奈良ロイヤルホテル内  
TEL 0742-34-1131 FAX 0742-30-2000

2017~2018年度  
国際ロータリーのテーマ

2017~2018年度  
地区のスローガン



ロータリー:  
変化をもたらす

## 愛着と誇り

国際ロータリー会長  
イアン H.S. ライズリー

RI第2650地区ガバナー  
田中 誠二

会長	有馬 康明	副会長	追山 重法		
幹事	川野 隆祐	会計	猪上 正孝	会場監督	榎木 晋作
理事	追山 重法	理事	奥田 裕一郎	理事	佐川 寛一
理事	小原 壮一	役員	大瀧 正徳	会報委員長	金田 宗寛



2017~2018年度 内輪会  
グランドチャンピオントロフィー

### 今月は平和と戦争/紛争解決月間です

第27回(2309回)例会プログラム平成30年2月22日(木)

1. 開会宣言 点鐘
2. ソング「 四つのテスト 」
3. 来訪者紹介
4. 出席報告
5. 会長の時間・会長報告
6. ニコニコ報告
7. 委員会報告
8. 幹事報告
9. 第3回クラブデー  
「 福川益則会員歓迎御祝い会 」
10. 閉会宣言 点鐘

本日の担当事務員: 杉山・藤原

### 第26回 (2308回) 例会報告 2018. 2. 15

#### ソング

「 我等の生業 」

#### 来訪者紹介

光武 亮太様	浅野会員ご紹介 見学
平田 和様	2016~2017年度交換留学生
楊 卓尔様	受入米山奨学生
コルネ・ヌマイヤ君	2017~2018年度国際青少年交換受入学生

#### 出席報告

	会員数	出席計算 免除会員数	出席会員数	欠席者数	出席率
通算2308回	45	6/11	26/34	8	80.0%
通算2306回修正	45	6/11	31/34	3	92.5%

## 会長の時間 (有馬会長)

みなさんこんばんは。先週は奈良ロータリークラブとの合同例会お疲れ様でした。皆様に宜しくとのことでした。今週の13日の火曜日に会長、幹事、次年度会長、幹事、奥田理事、笹本委員長と6名で若狭ロータリークラブへ友好クラブの延長調印に行きまして。心配していました天気の方ですが、皆さんの日頃の行ないが良かったのか雪で停滞する事なくスムーズに時間通り到着する事が出来ました。今回の例会場は今年度会長のホテルせくみやでの例会でした。会場で調印も終わり例会も無事終わり夕方まで時間がありましたので、敦賀の方まで足を運んで海産物等を見に行きました。そこからもう一度せくみやに戻りカニ、フグを堪能してまいりました。約二時間半ぐらいで奈良に到着しました。毎年この時期になりますと、ここ若狭では「お水送り」の行事が行われます。「お水送り」の由来ですが、奈良東大寺の「お水取り」に先がけて神宮寺と遠敷川鶴の瀬でおごそかに繰り広げられる伝統的な行事です。毎年3月2日に行われ、東大寺二月堂への「お水取り」となる神事です。春を告げる行事として全国的にも有名な奈良東大寺二月堂の「お水取り」の水は、若狭の「鶴の瀬」から10日かかって東大寺の二月堂の「若狭井」に届くとされています。かつてのシルクロードの玄関口、若狭、小浜から奈良へと伝えられた大陸文化や南蛮文化の歴史の足跡があざやかにこの伝統行事の中に残されているとも言えます。すなわち奈良と若狭が昔から深い関係にあった事を物語っています。

## ニコニコ報告

### 有馬康明会長

先日、若狭RCの延長調印に参加いただきました会員の皆様、大変寒い中ありがとうございました。

### 林秀彦、奥田裕一郎、松山悦啓、金田宗寛、東山光秀、榎木晋作、野阪幸男会員

本日の卓話、追山会長エレクト、よろしく願いいたします。

### 小原壮一、猪上正孝会員

奥田会員、昨日はお世話になりました。

### 山上巖、笹本麻琴会員

本日月例優勝、おめでとうございます。3回目の優勝で平日の帝王、ありがとうございます。

### 津山初雄会員

長期欠席してごめんなさい。今日から出て来ます。よろしく。

### 追山重法会員

本日卓話をさせて頂きます。いねむりしないでお聞きください。

### 川野隆祐会員

先日、若狭RCとの姉妹クラブ継続締結に参加頂いた皆様、大変お疲れ様でした。雪の中、ドキドキでしたが、無事帰ってこれでニコニコ！本日、追山エレクト、卓話宜しくです！

### 浅野晋良会員

光武さん、奈良西RCによろこそ。これからもよろしく願いします。



## 幹事報告 (川野幹事)

- 例会変更情報は表に貼っております。またHP・会員ページにもありますのでご覧ください。
- 鷗尾の会ゴルフ大会の案内が生駒ロータリークラブより来ております。4月25日(水)飛鳥カンツリー倶楽部で開催されます。本日出欠表を回覧しております。多数のご参加をお願い致します。
- 米山記念奨学会より今月のハイライトよねやまが届いております。本日回覧しておりますので、ご一読下さい。
- 来週2月22日はクラブデーです。場所は沙山華2階。新入会員の歓迎会です。たくさんの方の会員の方で祝いをしたいと思っております。当日はアルコールが出ますので、飲まれる方はお車での越しはご遠慮ください。
- 例会終了後IM実行委員会を行います。吉村実行委員長、有馬会長、追山エレクト、林パスト会長、小原パスト会長、奥田会員、猪上会員、内藤会員、榎木会員、相澤会員、金田会員、笹本会員、川野の13名です。宜しくお願い致します。

## 「昨今の旅行について」 追山 重法 会員

皆様今晚は、久しぶりに卓話をさせて頂く追山です。

さて今関西空港の海外を含めて旅客乗り入れの航空会社は何社ぐらいあると思いますか？約66社です。内LCCと呼ばれるローコストキャリアが23社もあり、3割がLCCです。

LCCと一般航空会社の違いは1、航空券の料金が安い？ 2、マイルージが違う 3、変更・払い戻し等の手数料が高い、また航空会社によっては変更不可の場合がある 4、機内サービスが基本ありません 5、機内設備が無い 6、座席の広さ 7、荷物のサイズや重量 8、チェックインカウンターの場所 等が挙げられます。LCCとは、無料サービスの廃止や有料化、機内設備の簡素化、座席数の増加など低価格を出すための航空会社です。予約が変更不可、払戻手数料が高いなど制約が多いけど安い！！が売りです。しかし、大手航空会社等は経営も厳しく路線定期便で使用者の少ないところは運休や間引き運転、機材の縮小などを実施して以前のようにジャンボジェットのように500以上乗れる大型機は燃費も悪く空港料も高い機材で満席は一時期だけ平均稼働率は60%弱がほとんどでしたが、現在の機材は240前後の機材を多く使っているのほとんど満席状態で稼働しています。昨年某旅行社が倒産しましたが、キャンセル待ちが安くなるとかはもう出ない時代です。

予約に関しては、ビジネスクラス、上級エコノミーの席から埋まってきます。まだまだ大手航空会社をご利用される方が多いです。私はLCCの一番の魅了として、今までタブーと言われた時間帯に多くフライトしています、早朝6時台のフライトや深夜便など、たとえば海外においても日帰り出張を可能としています。やはり日本では24時間営業の関西空港、羽田空港、成田空港など特に羽田空港は早朝、深夜便を多く取り入れています。このように必ずと言っていいようにLCCはヨーロッパを始めアジア・アメリカ各地に網羅し始めています。急な出張や荷物の少ない時など安く上げたい移動に使ってはいかがですか。

また、国内旅行等でJR代金を安くするために1泊でもホテル等を同時予約をされると〇契(団体切符、変更不可)がお得です。航空券も同じくエアー&ホテルで予約されることをお勧めします。

ここで機材の紹介をしたいと思います。A380(エアバス社)現在一番大きな2階建ての飛行機です、タイ航空の座席数ですが

ファーストクラス12席 ビジネス60席 エコノミー435席 最大800席

A350(エアバス社)最新鋭機 約300席

A330(エアバス社)中距離機 約300席

A320(エアバス社)中距離機 約200席

B777(ボーイング社)ジャンボの後継機として活躍中ですマックス375~517席

B767(ボーイング社)中型旅客機 300席前後

B787(ボーイング社)最新鋭機

E90(エンブレア社)小型機近距離離島便等 95席

DHC8(ボンバルディア社)プロペラ機 50~70席

私はやはりB747-400(最終型ジャンボジェット)が好きでした。

業界用語を少しお話します、まず空港は3レター3文字で表示しますグアムはGUM・ホノルルはHNL台北はTPE・バンコクはBKK・関空はKIX・羽田はHND・那覇はOKA・新千歳はCTSなどです。

航空会社は2レター2文字で表します。日本航空はJL・全日空はANAではなくNH海外でANAを探しても見付かりません、NHです。NHとは日本ヘリコプターから来ています。海外などの空港で掲示板を見るときに役に立つと思います。





第28回（通算2310回）例会予告

例会日 平成30年3月1日（木）

「植田会員自己紹介」

担当 杉山、木下